



YARIM BORU TİP (KÜVET) DAMPER TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ÜST YAPI :

- Damper gövdesi **450 HB** sertlikte aşınmaya ve darbelere dayanıklı **çelik saçtan** imal edilmektedir.
- Arka kapak ayarlanabilir tırnak milleri ile üstten bağlantılı, alttan açılır, kapanır tiptedir.
- Gövde alt kısmında boydan boya güçlendirilmiş şasi bulunmaktadır.
- Şasiye temas eden noktalarda gürültü ve aşınmayı önlemek amaçlı plastik takozlar kullanılarak darbe emici sistem bulunmaktadır.

HİDROLİK :

- Damper hareketi, 45° devirme açısı sağlayan 5 kademe Ağır tip teleskopik silindirle gerçekleştirilmektedir. (**St-52 BK+S LİFT SOĞUK ÇEKİM DİKİŞSİZ BORU**)
- Hidrolik yağ deposu emiş filtreli, damper pnomatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili ve sınır kontrol emniyet valfli olarak üretilmektedir.
- Yağ tankı dorseye takılmaktadır dorse ile çekici arası hidrolik bağlantısı 2 adet soket ile sağlanmaktadır.

ŞASI :

- Güçlendirilmiş "I" kesitli ana şasiler 120/12 mm ST 52-3 kalite alt ve üst lama ile 5 mm St 52 göbek sacından gaz altı kaynak metodu ile kaynaklanarak üretilmektedir.
- Bu şasiler burulmaya karşı birbirine ara traverslerle bağlanarak desteklenmiştir.
- Arka kulak asfalt makinası finishere uyumlu imal edilmektedir.
- Arka Tampon boru tipi asfalt makinası finishere uyumlu imal edilmektedir.

DİNGİL :

- 3 adet 12 ton kapasiteli kampanalı dingil kullanılmaktadır
- TSE normlarına uygun fren balataları ve Ağır hizmet tipi fren levyeleri vardır

SÜSPANSİYON :

- Otomatik körük boşaltma sistemi (**UNLOADING LEVEL**) bulunmaktadır.
- Parabolik çift katlı 35 mm Z makaslar ve amortisörlerle süspansiyon sistemi desteklenmektedir.

ÖN DİNGİL KALDIRMA :

- Standart üretimde kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi bulunmaktadır.

LASTİKLER VE JANTLAR :

- 385/65 R22,5 plot tip dubleks lastik kullanılmaktadır.
- 11,75 x 22,5 plot tip jant kullanılmaktadır.

ELEKTRİK DONANIMI :

- SAE standartlarına ve Tuv genel yönetmeliğine uygundur
- Elektrik araçtan 7 pimli prizle alınmaktadır
- Her iki yanda gerekli olan Trafik ikaz ve lambaları bulunmaktadır
- Arka park, stop, sinyal, plaka lambaları treyler reflektörleri ve yanlarda turuncu ikaz lambaları bulunmaktadır

FREN DONANIMI :

- EC Standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi mevcuttur.
- Otomatik fren circırları,4 adet 30x30 imdatlı 2 adet 30 luk servis fren körükleri mevcuttur.
- **2S/2M EBS** ve devrilmeye karşı sürüş sistemi sağlayan **RSS (Denge Kontrol Sistemi)** standarttır.
- İsveç patentli **Ruffels** rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiş bulunmaktadır.

KİNG-PİM

- DIN 74080 standardında 2" veya DIN 74083 standardında 3 ½" 42 CRMO4 çelikten king-pin kullanılmaktadır.

AYAKLAR :

- Çift hızlı teleskopik, mekanik taşıma ayakları, 24 Ton taşıma kapasitesine sahiptir.

BOYA :

- Şasi ve üst yapı Yıkama + Kumlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile **boya fırınında** boyanmaktadır.

RENK :

- Müşteri isteği doğrultusunda belirnecektir

STANDARD AKSESUARLAR :

- Arka dingil gurubu lastiklerini örten parçalı plastik çamurluklar
- 1 adet sac takım sandığı
- Krom su tankı
- Yangın söndürme tüp dolabı
- Takoz ve takoz yeri

OPSİYONEL ÖZELLİKLER :

- Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman
- İthal ve Yerli sac(Domex - St 52)
- Alüminyum jant
- İlave dingil kaldırma
- Hidrolik çalışırıl arka kapak
- İsteğe göre firma logosu uygulanır
- İsteğe göre RAL renk kodları